Remorques autochargeuses combinées

CARGOS

9600 9500 9400





Un concentré de puissance
pour une double utilisation.

Outre des outils de travail robustes, les professionnels de l'agriculture recherchent une technique éprouvée, au confort d'utilisation avéré. Une technique fiable et adaptée aux applications les plus intensives et difficiles.

Il leur faut également des systèmes de récolte parfaitement compatibles entre eux. Principal fournisseur mondial de techniques de récolte fourragère, CLAAS propose des chaînes de récolte adaptées à tous les types d'exploitations. Parfaitement synchronisées, nos machines vous assistent au quotidien dans votre exploitation et assurent le succès de votre récolte fourragère.



cargos9000.claas.com

Sommaire

La CARGOS enchaîne les succès.





Pas de répit pour la CARGOS !

Avec la CARGOS, CLAAS propose une remorque autochargeuse combinée pouvant être utilisée tout au long de l'année. En version remorque autochargeuse pour la récolte de l'herbe ou de la paille, ou remorque de transport pour le transport du maïs, de la biomasse ou du fourrage, la CARGOS travaille sans relâche !

Deux médailles d'argent.

La direction forcée électro-hydraulique et le système automatisé d'élimination des bourrages dans le flux de récolte ont permis à la CARGOS de faire un coup d'éclat pendant l'Agritechnica 2013.

Par sa supériorité technique et sa robustesse, la CARGOS est une véritable professionnelle.





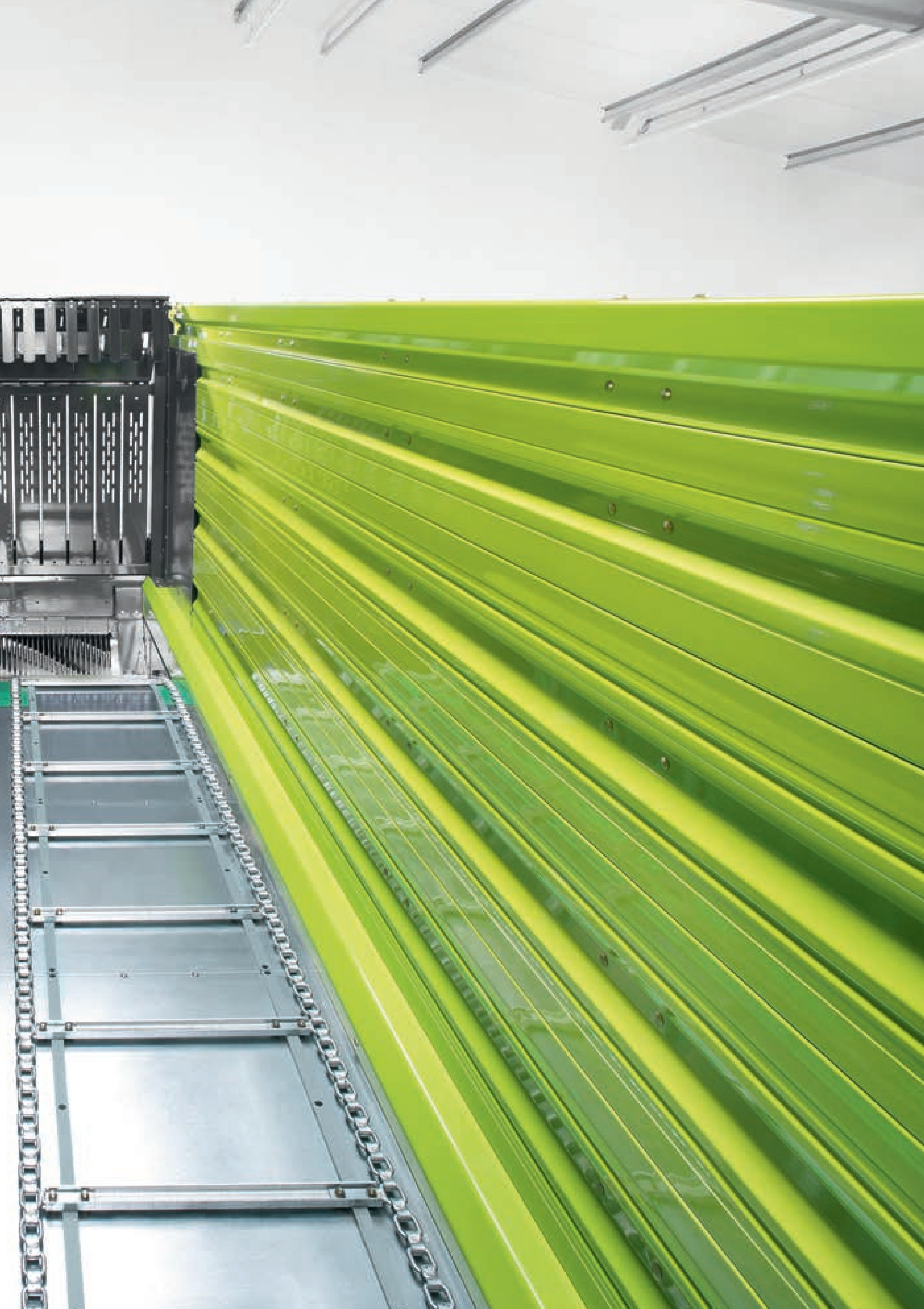


Gros plan sur la performance.

- Le concept de flux de fourrage optimisé avec l'EFFICIENT FEEDING SYSTEM permet un volume de chargement supérieur pour une consommation d'énergie inférieure de 20 %
- L'unité de coupe et les rouleaux doseurs peuvent être démontés en quelques minutes. Leurs composants sont ainsi ménagés lorsque la remorque travaille en version transport et la charge utile augmente de 3 tonnes
- La structure robuste offre la stabilité nécessaire pendant l'utilisation
- Les essieux à suspension hydropneumatique et les pneumatiques de 30,5" maximum ménagent le sol et assurent une stabilité parfaite au transport
- La commande ISOBUS et ses nombreuses fonctions automatiques facilitent le travail du conducteur
- Trois tailles de remorques au choix :

		Volume de chargement (DIN)	**À compression moyenne**
CARGOS 9600	m³	50	100
CARGOS 9500	m³	44	88
CARGOS 9400	m³	38	76


EFFICIENT FEEDING SYSTEM.



La clé d'une récolte réussie.



Consommation de puissance réduite avec l'EFS.

Le système EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) est la combinaison parfaite du pick-up, de l'unité de coupe et du fond mouvant. Grâce à ces composants, le chargement ne requiert que peu de puissance et le fourrage est traité tout en douceur.

L'abaissement de 500 mm vers l'avant du plancher de la remorque en direction du rotor de chargement permet d'acheminer directement le fourrage dans la remorque. Le canal d'alimentation n'est plus placé au-dessus du rotor, ce qui réduit de 20 % la puissance consommée lors du chargement, pour une traction parfaite et une faible consommation de carburant.

La précompression constante au-dessus du rotor permet une compression élevée du fourrage. Celui-ci reste compact et est poussé vers l'arrière pour une exploitation optimale du volume de chargement de la remorque. L'expérience montre que la quantité de fourrage chargé est ainsi jusqu'à 15 % supérieure.

L'EFS protège le fourrage.

Les ameneurs de 22 mm de largeur disposés sur le rotor transportent en douceur le fourrage vers la remorque. Associés au chargement automatique, ils permettent un volume de chargement maximal et une qualité de fourrage optimale, même en conditions humides.

Et protège la couche végétale.

Le concept de flux de fourrage optimisé EFS offre un avantage supplémentaire : même avec des pneumatiques de 30,5", l'ensemble de la CARGOS peut rouler parfaitement à l'horizontale. Cela permet une répartition homogène de la charge sur les essieux et les freins tout en augmentant leur durée de vie.







Charge maximale sur le timon d'attelage.

Avec une charge autorisée de 4 t, le timon d'attelage convient parfaitement à la grande capacité de charge de la CARGOS. Il permet un poids total autorisé en charge de 34 t ou 24 t selon les essieux choisis. Le système d'attelage retenu est un attelage Scharmüller à boule 80 ou anneau d'attelage.

Conception élancée du timon.

La forme élancée du timon offre un espace de dégagement optimal pour les pneumatiques du tracteur dans les virages et permet de faibles rayons de braquage. Sur les modèles avec direction forcée, une protection protège les pneumatiques du tracteur de toute collision avec les composants de la direction forcée.

Faites de la place.

Espace de déchargement.

Grâce aux deux vérins de flèche à double effet, la garde au sol du pick-up est de 750 mm lorsque le timon est relevé. Les composants sont protégés pendant le passage de l'autochargeuse sur le tas d'ensilage et l'accès est aisé pour la maintenance. La suspension hydraulique du timon accroît par ailleurs le confort de conduite et préserve les composants.

Le confort, tout simplement.

Tous les flexibles peuvent être réunis dans le support pratique dédié.

La béquille centrale robuste et repliable permet d'immobiliser la machine en toute sécurité lorsqu'elle est dételée. La béquille est intégrée au timon pendant le transport.



Pas de repos pour le pick-up.





Ramassage soigné.

L'exploitation optimale de la CARGOS requiert une performance de ramassage élevée, assurée par le pick-up de 2,00 m de largeur commandé des deux côtés. De faible diamètre, il transmet sans pertes le fourrage au rotor, même si la récolte est courte et humide. L'alimentation de la récolte est permanente grâce aux cinq rangées de dents doubles et à la tôle d'andain réglable et munie d'un rouleau tasseur simple.

Excellente adaptation du pick-up.

L'adaptation du pick-up au profil du sol est assurée par deux roues de jauge pivotantes et réglables en hauteur. La course pendulaire importante du pick-up permet également un ramassage optimal du fourrage, même en dévers. Avec le rouleau palpeur central en option, vous triplez la surface d'appui du pick-up. L'adaptation au sol est optimale, notamment sur les parcelles humides.

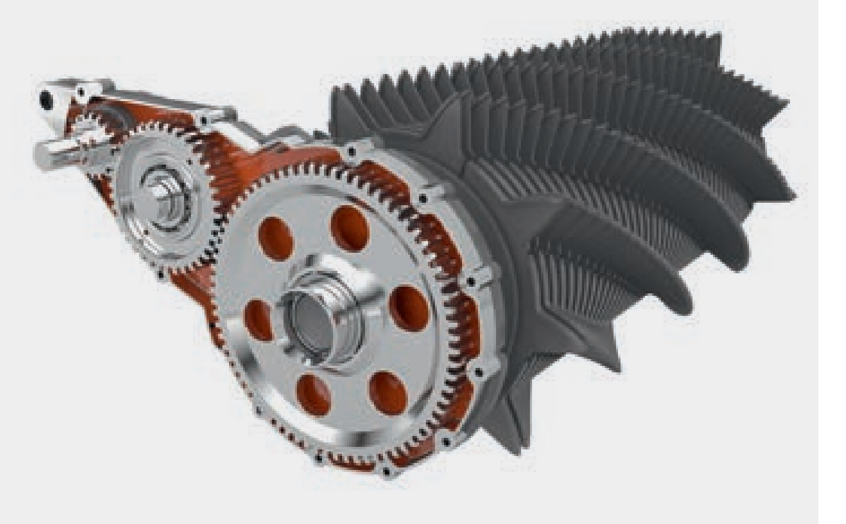


Suspension hydropneumatique.

La suspension hydropneumatique du pick-up disponible en option protège le pick-up et préserve la couche végétale en réduisant la pression d'appui au sol, ce qui améliore la qualité du fourrage.

Réglage automatique du timon articulé.

Le réglage automatique du timon articulé proposé en option sur la CARGOS permet une adaptation optimale du pick-up aux contours du sol, ce qui maximise le débit et réduit le risque de bourrage.





Puissance.

Le diamètre du rotor de 860 mm lui permet de transporter rapidement le fourrage vers les couteaux et la remorque. Grâce à ses ameneurs de 22 mm de largeur, il assure un volume de chargement élevé et un traitement doux du fourrage. Les racleurs en acier Hardox très résistant à l'usure assurent un guidage optimal du fourrage dans la CARGOS.

Robustesse.

Le rotor est entraîné par un boîtier étanche robuste équipé d'un axe dynamométrique pour le dispositif de chargement automatique. Le boîtier peut être équipé d'un axe dynamométrique supplémentaire pour commander le dispositif de chargement automatique.

Un appétit insatiable.





Médaille d'argent pour l'élimination automatisée des bourrages.

Le système automatisé d'élimination des bourrages a obtenu la médaille d'argent lors de l'Agritechnica 2013. Le nouveau système assure non seulement un confort de commande accru pour le conducteur, mais aussi une élimination plus rapide et efficace des bourrages tout en préservant les organes des machines.

Lorsque la protection contre les surcharges est activée, le timon articulé se relève automatiquement, le tablier de coupe s'abaisse, l'entraînement du pick-up est découplé et le fond mouvant se déplace vers l'arrière. Lors du réenclenchement de la prise de force, la puissance motrice de celle-ci élimine le bourrage sans toucher les couteaux. Ce système efficace et rapide est un précieux allié pour le conducteur pendant les longues journées de récolte.

Paré à toute éventualité.

L'arbre porte-couteaux supplémentaire vous permet de disposer en permanence d'un jeu complet de couteaux, rapidement remplaçables si besoin est.

Un tranchant toujours optimal.



Précision.

Les 40 couteaux du rotor assurent une longueur de coupe théorique de 38 mm et une coupe régulière. Chaque couteau est protégé individuellement des corps étrangers par des ressorts. Si besoin, les couteaux peuvent être escamotés hydrauliquement ou remplacés par des faux couteaux pour éviter l'encrassement du fond rotor.

Des couteaux bien affûtés.

Parfaitement affûtés, les couteaux assurent une coupe nette et réduisent la consommation d'énergie.

Le kit d'éclairage à LED permet de remplacer facilement les couteaux dans l'obscurité.

AQUA NON STOP COMFORT.

Le nouveau dispositif d'affûtage immergé affûte tous les couteaux courants, quel que soit leur rayon, avec précision et rapidité. Un système de refroidissement permanent évite que les couteaux ne s'échauffent pendant l'affûtage et préserve les qualités de l'acier. Le processus ne dégage aucune poussière nocive, puisque les particules sont piégées dans l'eau. La performance au service de votre santé.

L'AQUA NON STOP COMFORT est le premier dispositif d'affûtage immergé entièrement automatique pour les couteaux des presses et des remorques autochargeuses. Le système affûte jusqu'à 52 couteaux par cycle, non plus selon un rayon fixe, mais avec précision le long du contour de la lame. Grâce aux gabarits interchangeables, il est possible d'affûter tous les types de couteaux avec précision.

L'AQUA NON STOP COMFORT a obtenu la médaille d'argent lors de l'Agritechnica 2013.









Bien plus qu'une simple remorque autochargeuse.

Une exclusivité CLAAS : le retrait de l'unité de coupe permet de passer en seulement 15 minutes de la version autochargeuse de la CARGOS à la version transport. Vous gagnez alors 2,5 t de charge utile tout en préservant les composants qui ne servent pas lors du transport de l'ensilage. En démontant les rouleaux doseurs, vous pouvez encore alléger la CARGOS pour gagner 3 t de capacité de charge. Lors du démontage de l'unité de coupe, tous les réglages de base sont conservés.

15 minutes, montre en main :

- Placez le chariot de transport sous l'unité de coupe
- Abaissez le timon et fixez l'unité de coupe sur le chariot de transport
- Déconnectez l'alimentation électrique et les conduites hydrauliques au moyen du système d'accouplement rapide
- Desserrez l'arbre de commande
- Démontez les quatre verrouillages rapides
- Relevez la CARGOS et retirez le chariot de transport avec l'unité de coupe
- Placez les tôles de couverture sur le canal d'alimentation

3 t de charge utile en plus.



Volume de chargement supérieur.

En démontant les rouleaux doseurs, vous pouvez encore alléger la CARGOS de 0,5 t en 15 minutes. Vous augmentez ainsi la capacité de charge d'environ 2 m^3 ainsi que la vitesse de déchargement. Les rouleaux doseurs se démontent également grâce au système d'accouplement rapide et sont remplacés par de simples tôles latérales. Le concept modulaire de la CARGOS permet de remonter à tout moment les rouleaux doseurs.



Pesée comprise.

Un écran peut être monté sur le côté de la remorque, lorsque la CARGOS est équipée de l'affichage de la capacité de charge (option). Le conducteur peut ainsi visualiser en permanence la charge nette actuelle de la CARGOS. La précision est de l'ordre de ± 1 %.

Robustesse hors norme.

Une robustesse à toute épreuve.

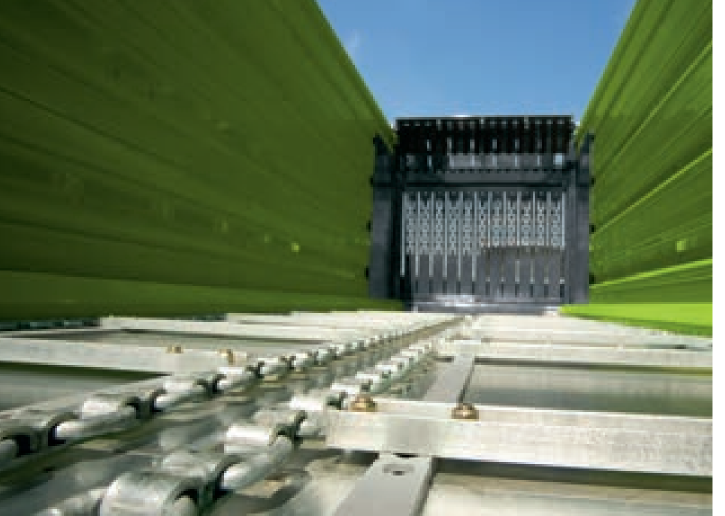
La CARGOS est conçue pour des utilisations intensives et prolongées. Elle doit assurer toute l'année le transport de charges lourdes en toute sécurité. La robustesse de la construction est donc primordiale.

Comme un bateau.

Le châssis doit sa robustesse à un longeron continu en acier de 300 mm (8 mm d'épaisseur), traditionnellement utilisé dans la construction navale. Dessus reposent les ridelles latérales robustes et d'un seul tenant en longueur, supportées à l'extérieur par de grandes poutres robustes. Ainsi, les couples de flexion élevés sont absorbés en permanence.

La structure conique permet un déchargement sans effort du fourrage.







Fond mouvant.

La construction du fond mouvant est également très robuste. Quatre chaînes surdimensionnées transportent le fourrage vers l'arrière de la remorque par le biais de barrettes profilées boulonnées. Les barrettes assurent un avancement en douceur du fond mouvant. Tous les composants du fond mouvant sont en acier galvanisé à chaud pour optimiser leur durée de vie. Pour un déchargement rapide, le fond mouvant est entraîné par deux moteurs hydrauliques, intégrés et protégés dans le profilé en C.

Châssis.

Les essieux BPW de 150 mm de section peuvent supporter jusqu'à 12 t par essieu. Ils assurent la résistance et la stabilité de la CARGOS. Un dispositif de réglage actif du niveau du châssis est proposé en option. La course de suspension est ainsi toujours optimale.





Montage optimal.

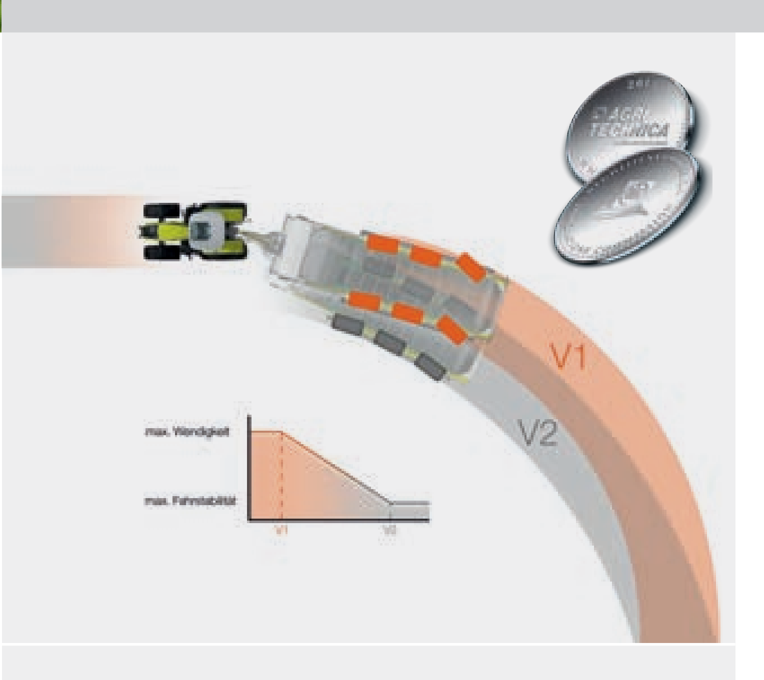
Selon le modèle, vous pouvez équiper votre remorque autochargeuse CARGOS de différents essieux BPW, en choisissant entre des essieux boogie/tandem et des essieux tandem/tridem à suspension hydropneumatique. Le poids total autorisé en charge est alors de 24 t ou de 34 t.

Ne prenez aucun risque.

La grande largeur de voie de 2 150 mm confère à la remorque une grande surface d'appui et garantit l'absence de roulis. La sécurité est optimale lors des travaux en dévers et sur silo, tout comme le comportement routier à des vitesses élevées.

Pour ménager les pneumatiques lors des déplacements sur route et augmenter la charge d'appui dans le champ lorsque l'unité de coupe est démontée, les essieux tridem sont dotés d'un essieu relevable.

Sécurité sur la route, couche végétale préservée dans les champs.



Sécurité en dévers.

Les essieux à suspension hydropneumatique sont disponibles avec la direction forcée électro-hydraulique, une nouveauté qui a été récompensée par une médaille d'argent lors de l'Agritechnica 2013. L'optimisation inclut l'adaptation automatique du comportement de la direction aux différentes vitesses d'avancement et la détection automatique de l'angle de braquage : un capteur d'angle électronique sur le timon d'attelage de la remorque mesure en continu l'angle de braquage réel entre le tracteur et la remorque. Si l'espace entre le timon et la roue du tracteur se réduit trop, le conducteur est averti par un signal sonore afin d'éviter la collision entre le tracteur et le timon d'attelage de la remorque.



Vredestein 710/50 R 30.5 | Vredestein 800/45 R 26.5 | Vredestein 710/50 R 26.5 | Michelin 710/50 R 26.5

Pneumatiques jusqu'à 30,5".

Les remorques autochargeuses peuvent recevoir différents pneumatiques largement dimensionnés. Des pneumatiques de 30,5" sont proposés en option. Leur surface de contact au sol supérieure de 15 % à celle des pneumatiques de 26,5" réduit nettement la pression au sol. Le risque de glissement est minimum grâce à leur diamètre supérieur de 10 %.

Montez et démarrez.





Conduite décontractée.

La commande ISOBUS et le CLAAS COMMUNICATOR II permettent une conduite détendue. De nombreux processus automatisés facilitent le travail du conducteur et le déchargent de certaines tâches.

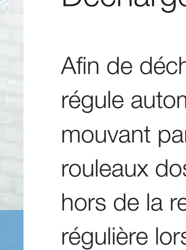
Dispositif automatique de remplissage.

Le remplissage automatique de la remorque s'effectue par pression du fourrage sur la tôle supérieure avant. Dès qu'une valeur de pression réglable en continu est dépassée, le fond mouvant s'active automatiquement. Le remplissage automatique est régulé par le couple transmis au niveau du boîtier. La combinaison des deux systèmes permet un remplissage homogène de la remorque, même si le fourrage est humide.

Tout sous la main.

Un capteur de remplissage en option affiche le niveau de remplissage en temps réel de la remorque autochargeuse sur l'écran du terminal de commande. La remorque peut également être dotée de l'affichage de la capacité de charge. Toutes les valeurs importantes peuvent être consultées à tout moment, même en roulant et indépendamment de la position du timon. La précision est de l'ordre de ± 1 %.





Une transparence dans les moindres détails.


La saisie des données sur le terminal CLAAS COMMUNICATOR II permet aux entreprises de travaux agricoles de gérer les tonnages nets par chantier. L'imprimante permet d'imprimer directement chez le client un bon de livraison reprenant les données du chantier.

Déchargement accéléré.

Afin de décharger rapidement le fourrage, la remorque régule automatiquement en option la vitesse du fond mouvant par le biais d'un capteur de couple sur les rouleaux doseurs. Ainsi, le fourrage est évacué rapidement hors de la remorque. Pour déposer le fourrage en couche régulière lors du travail avec les rouleaux doseurs, l'angle d'ouverture de la porte arrière se règle en continu depuis la cabine. Une tôle spéciale commandée par le biais du terminal de commande garantit une vidange impeccable de l'intérieur de la remorque, même lorsque le fourrage est très humide.

Ensilage précis.

La CARGOS informe parfaitement le chauffeur sur les quantités chargées pour un dosage précis du fourrage.

Éclairage de nuit à LED.

Même si vous travaillez jusque tard dans la nuit, la CARGOS vous permet d'y voir presque comme en plein jour, grâce aux 11 feux à LED répartis sur le pick-up, la chambre de coupe, à l'intérieur de la remorque ainsi que sur les côtés et à l'arrière de la remorque. La lumière « froide » des LED assure un contraste maximum et un éclairage optimal tout autour de la remorque. Les feux s'activent automatiquement en fonction du mode de travail.



Tout à portée du regard.

La caméra de recul du système PROFI CAM III vous permet de voir à tout moment la zone située derrière la remorque. Jusqu'à quatre prises de vue peuvent être affichées en même temps sur l'écran de 7 pouces.



Pour voir et être vu.

Le secret de la longévité.

Le système de graissage centralisé permet de réduire au maximum les temps de maintenance. Les chaînes d'entraînement et les nombreux points de graissage fixes ne nécessitent pas plus d'un graissage par an. La remorque est graissée à intervalles paramétrables, même si l'unité de coupe est démontée.
Une grande porte latérale permet d'accéder aisément à l'intérieur de la remorque.



Chez CLAAS, le service après-vente n'est pas une promesse en l'air.



CLAAS à votre service 24 heures sur 24.

A tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe First CLAAS Service. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24 h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.

Nous sommes là où vous êtes.

Vous pouvez compter sur nous : nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées dont elle a besoin. Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces d'origine CLAAS ORIGINAL. Grâce au grand nombre de partenaires CLAAS, vous êtes certain que l'un d'entre eux vous rejoindra dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez.

Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences de professionnalisme et de fiabilité.

Nos diagnostics sont fiables.

Les longues années d'expérience de nos spécialistes du service après-vente vous garantissent un diagnostic très rapide des défauts ainsi que des configurations et des mises à jour fiables. Même directement dans les champs si vous le souhaitez.



Des arguments convaincants.





Retrait de l'unité de coupe et des rouleaux doseurs en 15 minutes

Double utilisation.

- Utilisable toute l'année comme remorque autochargeuse pour l'herbe et comme remorque de transport (maïs)
- EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) : l'abaissement de 500 mm vers l'avant du plancher de la remorque en direction du rotor de chargement permet d'acheminer directement le fourrage dans la remorque, pour une consommation de carburant inférieure de 20 % et une alimentation plus efficace grâce à la précompression constante
- Démontage de l'unité de coupe et des rouleaux doseurs en seulement 15 minutes : 3 t de capacité de charge en plus pour le transport de l'ensilage

Pick-up.

- Pick-up de 2,00 m de largeur, entraîné des deux côtés, à suspension hydropneumatique et rouleau palpeur central en option
- Rotor de 860 mm de diamètre avec ameneurs de 22 mm de largeur pour une compression élevée et un traitement doux du fourrage
- 40 couteaux pour une longueur de coupe théorique de 38 mm

Structure.

- Robustesse et durée de vie élevée grâce au châssis avec profilés en C de 300 mm (8 mm d'épaisseur)
- Structure conique pour un déchargement rapide et sans effort de la remorque
- Ridelles latérales d'un seul tenant en longueur et poutres solides pour une robustesse incomparable
- Fond mouvant en acier galvanisé à chaud avec quatre chaînes surdimensionnées
- Essieux à suspension hydropneumatique et pneumatiques largement dimensionnés (jusqu'à 30,5") pour des sols préservés et un confort de conduite optimal

Commande.

- Commande ISOBUS et nombreux automatismes pour assister le conducteur pendant le travail
- Dispositif de chargement automatique commandé par des capteurs sur les vérins hydrauliques de la tôle supérieure de chargement et régulé par la mesure du couple au niveau du boîtier principal
- Moins de temps passé au silo grâce au déchargement commandé par la mesure du couple au niveau du boîtier
- Visibilité optimale grâce aux feux de travail à LED

CARGOS

		9600	9500	9400
Volume de chargement	m³(DIN)	50	44	38
Volume de chargement à compression moyenne	m³(DIN)	100	88	76
Pick-up				
Largeur de ramassage	mm	2000	2000	2000
Diamètre	mm	320	320	320
Pneumatiques des roues de jauge		16 x 6.50-8	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Rangées de dents	nombre	5	5	5
Garde au sol sous pick-up, timon relevé	mm	750	750	750
Suspension hydraulique		○	○	○
Roue de jauge centrale supplémentaire		○	○	○
Rotor/couteaux				
Largeur	mm	1586	1586	1586
Diamètre	mm	860	860	860
Rangées de dents	nombre	9	9	9
Couteaux	nombre	40	40	40
Longueur de coupe théorique	mm	38	38	38
Fond mouvant				
Chaînes	nombre	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Entraînement du fond mouvant à deux vitesses		●	●	●
Dimensions/poids				
Longueur hors tout	mm	11 940	10 800	9660
Largeur hors tout avec pneumatiques de série	mm	2910	2910	2910
Hauteur hors tout avec pneumatiques de série	mm	3980	3980	3980
Largeur de voie	mm	2150	2150	2150
Hauteur plate-forme avec pneumatiques de série	mm	1690	1690	1690
Poids total autorisé en charge	t	34	34/24	24
Charge suppl. autorisée sur timon d'attelage, attelage à boule	t	4	4	4
Essieux/pneumatiques				
Essieu boogie tandem avec essieu suiveur		–	–	●
Essieu tandem à suspension hydr. avec essieu suiveur		–	●	○
Direction active pour essieu tandem		–	○	○
Essieu tridem à suspension hydr. avec direction active		●	○	–
710/50 R26.5		●	●	●
800/40 R26.5		○	○	○
710/50 R30.5[3]		○	○	○
Commande				
Distributeurs hydrauliques		Load Sensing	Load Sensing	Load Sensing
Commande ISOBUS via le CLAAS COMMUNICATOR II		●	●	●
Équipement				
Arbre à cardan DWW		●	●	●
Suspension hydraulique du timon		●	●	●
Module arrière avec 3 rouleaux doseurs		○	○	○
Kit de transformation en remorque de transport ensilage maïs[1]		○	○	○
Chargement comm. par mesure du couple au niveau du boîtier		○	○	○
Déchargement comm. par mesure couple au niveau du boîtier[2]		○	○	○
Dispositif de pesée[3]		○	○	○
Capteur de remplissage de caisse par ultrasons		○	○	○
Graissage centralisé automatique		○	○	○
Éclairage intérieur de caisse et feux de recul		●	●	●
Phares de travail à LED		○	○	○
Câble de raccordement ISOBUS		○	○	○
PROFI CAM III		○	○	○
Imprimante		○	○	○

[1] Avec couverture du canal d'alimentation et chariot de transport pour l'unité de coupe
[2] Uniquement avec rouleaux doseurs
[3] Uniquement avec essieux à suspension hydropneumatique

● De série ○ En option – Non disponible



CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com

571013000814 KK DC 1014 / 00 0256 398 5